



Trečia iš eilės M. Klumbio pergalė

Pajvairinimui šį kartą apžvalga atrodys kiek kitaip nei įprastai. Šį kartą apžvelgsime kiekvienos komandos pilotų pasirodymą atskirai. Pirmiausiai reikėtų prisiminti ir pasveikinti podiumą su puikiu finišu, tai M. Klumbis, N. Dumčius ir V. Kuprį, taip pat ir likusius pilotus, kuriems pavyko iškovoti vieną ar keletą taškų, tai T. Vilį, A. Minevičių, A. Zamzičką, V. Kauką ir paskutinį tašką pelniusį Dovydą Malinauską.

Ferrari

1 – M. Klumbis
3 – V. Kuprys

Mindaugas paskutiniuose etapuose demonstruoja pavydėtiną tempą ir ženklų pranašumą trasoje prieš artimiausius konkurentus. Tą byloje ir trys iš eilės iškovotos pergalės. Tą patį aukštą tempą pademonstravęs ir Vengrijoje Mindaugas neturėjo sau lygių ir laimėjo viską ką tik galėjo – iškovojo Q1 pirmąją poziciją, iškovojo pole poziciją ir galiausiai nuvažiavo greičiausią ratą lenktynėse, bei lyderiavo visus 53 ratus.

Vyngintas jau kelintame etape iš eilės neranda teisingo bolido reguliavimo, dėl ko sunkiai gali pretenduoti į podiumą. Tik kelių atsitiktinumų dėka jis buvo pakilęs į antrą vietą lenktynėse, tačiau vėliau vis dėlto finišavo 3.

Bet kokiu atveju tai buvo labai geras savaitgalis Ferrari ekipai, kuri beveik surinko maksimalų įmanomą taškų skaičių, bei sugebėjo atvesti abu pilotus ant podiumo.

McLaren

2 – N. Dumčius
5 – A. Minevičius

Nerijus Dumčius užstrigęs už Vynginto pusę lenktynių kvėpavo pastarajam į nugarą ir turėjo apčiuopiamą persvarą, tačiau dėl trasos ypatybių aplenkti buvo praktiškai neįmanoma. Maža to pirmasis planinis sustojimas Nerijui ir Vyngintui sutapo, todėl McLaren pilotas prarado šansą sustojimų metu aplenkti Ferrari pilotą. Vėliau išlindęs iš už Vynginto pakankamai greitai nurūko į priekį, tačiau Klumbis jau buvo per toli...

A. Minevičius, kaip komentatorius sakė, buvo šio savaitgalio herojus. Po starto incidento nusirito net iki 14 vietos ir su smarkiai apgadintu bolidu važiavo solidžiai bei pakylėjo save iki 5 vietos. Įdomu ką būtų nuveikęs su nepažeistu bolidu? Saunuolis Adomai.

BMW Sauber

4 – T. Vilis
7 – V. Kaukas

T. Vilis lenktynėms buvo pasirinkęs 1 sustojimo taktiką ir vienu metu atrodė, kad turi šansų pakovoti dėl podiumo, kai po truputėlį mažino atsilikimą iki Kuprio, tačiau sustojimo metu berods viršino greitį ir turėjo atlikti baudą, kuri ir nubraukė visus šansus.

V. Kaukas, kaip ir komandos draugas pasirinko 1 sustojimo taktiką. Ir ši pasiteisino startavęs iš 10 vietos Kaukas finišą kirto septintoje ir iškovojo du taškus komandai. BMW Sauber ekipa buvo vienintelė važiavusi 1 sustojimu.

Toyota

6 – A. Zamzičkas
10 – M. Kasčiūškevičius

Aurimas vėl reguliuoja savo bolidą su mažesniais sparnais nei varžovai ir tai jam padeda apsiginti nuo varžovų atakų, o tiksliau nuo Adomo Minevičiaus, tik sustojimų metu Adomui pavyksta išlošti poziciją prieš Aurimą ir galiausiai pilotas, lenktynių pradžioje vienu metu važiavęs net 4 vietoje finišą kerta 6.

Mariui tai buvo vos antros lenktynės čempionate ir jis buvo labai netoli nuo taškų, poros iš priekyje važiavusių pilotų nesėkmės ir abi Toyotos finišuotų taškuose. Starte puikiai išnaudojęs susidariusią situaciją Marius buvo šoktelėjęs iš 18 vietos iki 9, tačiau vėliau dėl greičio stokos ėmė risti pozicijomis žemyn ir galiausiai viename iš posūkių padaręs klaidą prarado paskutinius šansus pakovoti dėl taškų.

Williams

8 – D. Malinauskas
Nefinišavo – R. Dumbliauskas

Dovydas atveža komandai 1 tašką po labai ilgos pertraukos, paskutinį kartą Williams komanda taškus iškovojo tik Kinijos GP metu. Kvalifikacijoje Dovydas liko aštuntas, tačiau lenktynėse vienu metu važiavo tik 15 vietoje, vėliau šis pakankamai patyręs pilotas prisikasė iki 8 vietos ir tai padarė net stodamas 3 kartus bokuose.

Richardas Dumbliauskas iš lenktynių pasitraukė labai anksti – jau 5 rate dėl lūžio stabdžių.

Force India

9 – M. Lisovskis
Nefinišavo – J. Liachovskij

Marius liko tas pirmas pilotas už brūkšnio, kurie negauna taškų. Jis neypatingai daug atsiliko nuo BMW piloto ir vienintelis po Jarosvalo klaidos liko kovoti už Force India garbę.

Jaroslavui lenktynės tikrai nebuvo nuobodžius ilgą laiką kovojęs su Dovydu turėjo gražią įspūdžių iš lenktynių. Bet galiausiai likus 9 ratams iki finišo padarė klaidą, kuri ir užbaigė jo lenktynes.

Honda

11 – A. Vaitekūnas
Nefinišavo – J. Vaitekūnas

Brolių tandemas šį kartą neveikė abu pilotai darė daug klaidų. Andrius šiaip ne taip prisikapstė iki finišo nors bokuose stojo net 5 kartus, o Justas jau po 10 ratų sugedus

vairo traukiai pasitraukė iš kovos.

Red Bull

Nefinišavo – P. Pakrošnis

Įdomiai prasidėję lenktynės pilotui baigėsi 28 rate, kai jis prarado koncentraciją ir rėžėsi į trasą supančius barjerus.

Torro Rosso

Nefinišavo – P. Pikūnas

Nefinišavo – V. Balčiūnas

Povilas labai sėkmingai pradėjo lenktynes ir atakos prieš Vygintą pakilo net į 2 vietą, tačiau tuomet Vygintas kiek kliudė Povilo bolidą dėl ko šis apsisuko ir prarado labai daug pozicijų. O galiausiai savitgalį visiškai sugadino techninės bolido problemos.

Vaido Balčiūno bolidas taip ir neišriedė į startinę rikiuotę po kvalifikacinių važiavimų.

Renault

Nefinišavo – J. Gulbinas

Nefinišavo – M. Riauka

Renault šiame etape žiūrint į galutinius rezultatus atrodė silpniausiai. Tačiau viskas buvo ne visai taip. Po kvalifikacijos Mantvydas užėmė net 6 poziciją ir atrodė bus pakankamai stiprus, tačiau po pirmojo posūkio incidento su Adomu jo bolidas tapo nepataisomai sugadintas.

Justas baigė lenktynes po 24 ratų užvažiavęs į boksus daugiau iš jų nebeišvažiojo.

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'17"101	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'17"277	0'00"176
3. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'17"320	0'00"219
4. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'17"595	0'00"493
5. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team	1'18"004	0'00"903
6. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'18"036	0'00"934
7. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	1'18"323	0'01"222
8. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'18"377	0'01"275
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'18"446	0'01"345
10. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'18"501	0'01"399
11. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	1'18"610	0'01"508
12. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'18"849	0'01"748
13. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'19"008	0'01"907
14. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'19"418	0'02"316
15. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'20"007	0'02"906
16. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'20"486	0'03"384
17. Vaidas Balciunas	Scuderia Toro Rosso	1'20"744	0'03"642

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'18"271	0'00"000	33.3%
2. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'18"633	0'00"361	27.1%
3. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'18"804	0'00"532	31%
4. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'18"864	0'00"592	33.7%
5. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'19"203	0'00"931	32.9%
6. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'19"593	0'01"322	34.4%
7. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'19"716	0'01"444	34.9%
8. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'20"108	0'01"836	29%
9. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	1'20"571	0'02"299	24.7%
10. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'20"809	0'02"538	47.1%

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	70'49"047	0'00"000
2. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	71'07"231	0'18"184
3. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	71'20"706	0'31"659
4. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	71'41"099	0'52"052
5. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	72'02"486	1'13"439
6. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	72'06"412	1'17"364
7. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	71'29"431	+ 1 laps
8. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	71'40"159	+ 1 laps
9. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	72'10"091	+ 1 laps
10. Marius Kasciuskevicius	Panasonic Toyota Racing	71'17"163	+ 3 laps
11. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	71'33"751	+ 4 laps
12. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	Suspension	+ 9 laps
13. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	Suspension	+ 25 laps
14. Justas Gulbinas	ING Renault F1	Suspension	+ 29 laps
15. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 43 laps
16. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	Suspension	+ 48 laps
17. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 51 laps
18. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	Suspension	+ 53 laps
19. Vaidas Balciunas	Scuderia Toro Rosso	DNF	+ 53 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'18"725
2. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'18"938
3. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'19"120
4. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'19"171
5. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'19"313
6. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'19"769
7. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'20"122
8. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'20"378
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'20"675
10. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'20"726
11. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'21"069
12. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'21"600
13. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	1'21"681
14. Marius Kasciuskevicius	Panasonic Toyota Racing	1'21"743
15. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'21"837
16. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	1'21"846
17. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	1'26"722